



Republica de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaria de Seguridad Aérea

Certificado Tipo

No. 001-DAAC-TC

Este documento expedido a: **TEXLOND CORPORATION SA**
FRAY BENTOS, ZONA FRANCA,
RIO NEGRO.
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY,

Certifica que el Diseño Tipo, para el producto aeronáutico descrito a continuación, con las limitaciones y condiciones de operación establecidas en las Hojas de Datos del Certificado Tipo, cumple los requerimientos de aeronavegabilidad de la parte novena IX de los R.A.C.

PRODUCTO: AERONAVE MOTOR HÉLICE

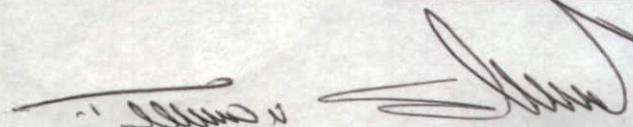
DESIGNACIÓN: MARCA TEXLOND MODELO AC-05 PIJAO

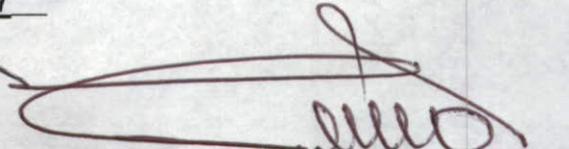
Este Certificado y las Hojas de Datos del Certificado Tipo, las cuales hacen parte de este documento, tendrán vigencia indefinida, a menos que sean cancelados, suspendidos o anulados por la Aerocivil.

Fecha de Solicitud: 27 de Mayo de 1991

Fecha de Emisión: 5 de Julio de 1991

Fecha de Re-emisión: 22 de Mayo de 2007


Fernando Sanclemente Alzate
DIRECTOR GENERAL UAEAC


Luis German Páez Huertas
SECRETARIO DE SEGURIDAD
AEREA

ENDOSO DE TRANSFERENCIA

Inmediatamente después de la transferencia, la persona quien hace la transferencia debe notificar a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil el nombre y dirección de la persona a quien el certificado fue transferido

A _____ por _____ Fecha _____
(Nombre) (Poseedor)

(Dirección) (Firma)

(Cargo)

A _____ por _____ Fecha _____
(Nombre) (Poseedor)

(Dirección) (Firma)

(Cargo)

A _____ por _____ Fecha _____
(Nombre) (Poseedor)

(Dirección) (Firma)

(Cargo)

A _____ por _____ Fecha _____
(Nombre) (Poseedor)

(Dirección) (Firma)

(Cargo)

A _____ por _____ Fecha _____
(Nombre) (Poseedor)

(Dirección) (Firma)

(Cargo)



Republica de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaría de Seguridad Aérea

HOJA DE DATOS DEL CERTIFICADO TIPO

T.C. 001-DAAC-TC	Revisión 1	Fecha 22 -05-2007
------------------	------------	-------------------

PRODUCTO: AERONAVE MOTOR HELICE

DESIGNACIÓN: MARCA TEXLOND MODELO AC-05 PIJAO

Esta hoja de datos, hace parte del Certificado Tipo No. 001-DAAC-TC, el cual prescribe las condiciones y limitaciones en virtud de las cuales el producto para el que fue otorgado el Certificado Tipo, satisface los requisitos de Aeronavegabilidad de la República de Colombia.

TITULAR DEL CERTIFICADO TIPO: TEXLOND CORPORATION S.A.
FRAY BENTOS, ZONA FRANCA,
RIO NEGRO
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY,

REGISTRO POSEEDORES DEL TC: AVIONES DE COLOMBIA SA
AEROPUERTO GUYMARAL
BOGOTA - COLOMBIA
(Resolución No. 8269 de fecha 05-07-1991)

(* AVIONES DE COLOMBIA SA TRANSFIERE LA TITULARIDAD DEL CERTIFICADO TIPO A
TEXLOND CORPORATION SA. DE ACUERDO CON SU COMUNICADO DE FEBRERO 18 DE 2004

Modelo AC-05 PIJAO, Categoría RESTRINGIDA,

Fecha de Aprobación Rev. Original 5 DE JULIO DE 1991

Fecha de Aprobación Rev. 1 22 DE MAYO DE 2007, Transferencia del TC, nuevo Propietario.

Motor:	CONTINENTAL IO-520-D
Combustible:	100/100LL (100/130) GRADO MÍNIMO DE GASOLINA DE AVIACIÓN
Límites del Motor:	DECOLAJE: (5 MINUTOS) 300 BHP A 2850 RPM TODAS LAS DEMÁS OPERACIONES: 285 BHP A 2700 RPM (MCP).
Aceite:	SAE 20W-50 (VER MANUAL DE SERVICIO)
Límites de Temperatura de Aceite:	240 °F (LINEA ROJA RADIAL)
Hélice:	Mc CAULEY, VELOCIDAD CONSTANTE 2 PALAS D2A34C98/90AT-8, D2A34C98-0/90AT-8, D2A34C58/90AT-8, D2A34C58-0/90AT-8 B2A34C205/90DHA-4,



Republica de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaria de Seguridad Aérea

Límites de la Hélice:	DIAMETRO : MIN 80° MAX 82° DE PASO EN ESTACION: EN BAJO 8.8° EN ALTO 25°																																		
Límites de Velocidad Indicada (IAS) :	NUNCA EXCEDER.....180 m.p.h. MAX. ESTRUCTURAL DE CRUCERO.....144 m.p.h. MANIOBRAS.....118 m.p.h. FLAPS (5°).....121 m.p.h. FLAPS (10°-20°).....110 m.p.h. EN OPERACIONES AGRICOLAS LA VELOCIDAD MÁXIMA ES DE 121 MPH (105 NUDOS)																																		
Altitud Máxima de Operación:	SIN SISTEMA DE DISPERSIÓN: 15.700 FT CON SISTEMA DE DISPERSIÓN LÍQUIDO: 11.100 FT																																		
Máximo Peso (Lbs):	4200																																		
Rango del CG en Peso Vacío:	NINGUNO																																		
Margen del Centro de Gravedad:	De (+39.0) a (+47.5) con 2300 Lb. De (+39.4) a (+47.5) con 2500 Lb. De (+41.0) a (+46.4) con 3300 Lb. De (+39.3) a (+45.2) con 4200 Lb.																																		
Datum:	PARED DE FUEGO (Sta. 0.00)																																		
Mac:	62.03 inch																																		
Mínima Tripulación:	1 - UN PILOTO																																		
Máximo Numero de Pasajeros:	N/A																																		
Capacidad Tanque de Fumigación:	280 US GALONES (1670 lbs. máx.)																																		
Capacidad de Combustible:	44 GALONES. TANQUES EN ALAS (+48.0; 42.0 US GALONES UTILIZABLES)																																		
Capacidad de Aceite:	12 US qt.																																		
Movimientos de las Superficies de Control:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">FLAPS</th> <th style="text-align: center;">NEUTRO DE ALERÓN</th> <th style="text-align: center;">CAÍDA DE ALERÓN DESDE NEUTRO</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">MOVIMIENTO DE ALERÓN DESDE NEUTRO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">0°</td> <td style="text-align: center;">3° DN ± 0.5°</td> <td style="text-align: center;">0°</td> <td style="text-align: center;">18° UP±1°</td> <td style="text-align: center;">10° DN ± 1°</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5°</td> <td style="text-align: center;">3° DN ± 0.5°</td> <td style="text-align: center;">4° ± 1°</td> <td style="text-align: center;">13°UP± 1°</td> <td style="text-align: center;">15° DN ± 1°</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10°</td> <td style="text-align: center;">3° DN ± 0.5°</td> <td style="text-align: center;">8° ± 1°</td> <td style="text-align: center;">9.5 UP±1°</td> <td style="text-align: center;">18° DN ± 1°</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20°</td> <td style="text-align: center;">3° DN ± 0.5°</td> <td style="text-align: center;">11° ± 1°</td> <td style="text-align: center;">6.5° UP±1°</td> <td style="text-align: center;">21° DN ± 1°</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">ELEVADOR:</td> </tr> <tr> <td style="width: 60%;">ARRIBA</td> <td style="text-align: center;">26°±1°</td> </tr> <tr> <td>ABAJO</td> <td style="text-align: center;">21°±1°</td> </tr> </table>				FLAPS	NEUTRO DE ALERÓN	CAÍDA DE ALERÓN DESDE NEUTRO	MOVIMIENTO DE ALERÓN DESDE NEUTRO		0°	3° DN ± 0.5°	0°	18° UP±1°	10° DN ± 1°	5°	3° DN ± 0.5°	4° ± 1°	13°UP± 1°	15° DN ± 1°	10°	3° DN ± 0.5°	8° ± 1°	9.5 UP±1°	18° DN ± 1°	20°	3° DN ± 0.5°	11° ± 1°	6.5° UP±1°	21° DN ± 1°	ELEVADOR:		ARRIBA	26°±1°	ABAJO	21°±1°
FLAPS	NEUTRO DE ALERÓN	CAÍDA DE ALERÓN DESDE NEUTRO	MOVIMIENTO DE ALERÓN DESDE NEUTRO																																
0°	3° DN ± 0.5°	0°	18° UP±1°	10° DN ± 1°																															
5°	3° DN ± 0.5°	4° ± 1°	13°UP± 1°	15° DN ± 1°																															
10°	3° DN ± 0.5°	8° ± 1°	9.5 UP±1°	18° DN ± 1°																															
20°	3° DN ± 0.5°	11° ± 1°	6.5° UP±1°	21° DN ± 1°																															
ELEVADOR:																																			
ARRIBA	26°±1°																																		
ABAJO	21°±1°																																		



Republica de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaria de Seguridad Aérea

Límites de la Hélice:	DIAMETRO : MIN 80" MAX 82" DE PASO EN ESTACION: EN BAJO 8.8° EN ALTO 25°																															
Límites de Velocidad Indicada (IAS) :	NUNCA EXCEDER.....180 m.p.h. MAX. ESTRUCTURAL DE CRUCERO.....144 m.p.h. MANIOBRAS.....118 m.p.h. FLAPS (5°).....121 m.p.h. FLAPS (10°-20°).....110 m.p.h. EN OPERACIONES AGRICOLAS LA VELOCIDAD MÁXIMA ES DE 121 MPH (105 NUDOS)																															
Altitud Máxima de Operación:	SIN SISTEMA DE DISPERSIÓN: 15.700 FT CON SISTEMA DE DISPERSIÓN LÍQUIDO: 11.100 FT																															
Máximo Peso (Lbs):	4200																															
Rango del CG en Peso Vacío:	NINGUNO																															
Margen del Centro de Gravedad:	De (+39.0) a (+47.5) con 2300 Lb. De (+39.4) a (+47.5) con 2500 Lb. De (+41.0) a (+46.4) con 3300 Lb. De (+39.3) a (+45.2) con 4200 Lb.																															
Datum:	PARED DE FUEGO (Sta. 0.00)																															
Mac:	62.03 inch																															
Mínima Tripulación:	1 - UN PILOTO																															
Máximo Numero de Pasajeros:	N/A																															
Capacidad Tanque de Fumigación:	280 US GALONES (1670 lbs. máx.)																															
Capacidad de Combustible:	44 GALONES. TANQUES EN ALAS (+48.0; 42.0 US GALONES UTILIZABLES)																															
Capacidad de Aceite:	12 US qt.																															
Movimientos de las Superficies de Control:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">FLAPS</th> <th rowspan="2">NEUTRO DE ALERÓN</th> <th rowspan="2">CAÍDA DE ALERÓN DESDE NEUTRO</th> <th colspan="2">MOVIMIENTO DE ALERÓN DESDE NEUTRO</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0°</td> <td>3° DN ± 0.5°</td> <td>0°</td> <td>18° UP±1°</td> <td>10° DN ± 1°</td> </tr> <tr> <td>5°</td> <td>3° DN ± 0.5°</td> <td>4° ± 1°</td> <td>13°UP± 1°</td> <td>15° DN ± 1°</td> </tr> <tr> <td>10°</td> <td>3° DN ± 0.5°</td> <td>8° ± 1°</td> <td>9.5 UP±1°</td> <td>18° DN ± 1°</td> </tr> <tr> <td>20°</td> <td>3° DN ± 0.5°</td> <td>11° ± 1°</td> <td>6.5° UP±1°</td> <td>21° DN ± 1°</td> </tr> </tbody> </table> ELEVADOR: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>ARRIBA</td> <td>26°±1°</td> </tr> <tr> <td>ABAJO</td> <td>21°±1°</td> </tr> </table>	FLAPS	NEUTRO DE ALERÓN	CAÍDA DE ALERÓN DESDE NEUTRO	MOVIMIENTO DE ALERÓN DESDE NEUTRO				0°	3° DN ± 0.5°	0°	18° UP±1°	10° DN ± 1°	5°	3° DN ± 0.5°	4° ± 1°	13°UP± 1°	15° DN ± 1°	10°	3° DN ± 0.5°	8° ± 1°	9.5 UP±1°	18° DN ± 1°	20°	3° DN ± 0.5°	11° ± 1°	6.5° UP±1°	21° DN ± 1°	ARRIBA	26°±1°	ABAJO	21°±1°
FLAPS	NEUTRO DE ALERÓN				CAÍDA DE ALERÓN DESDE NEUTRO	MOVIMIENTO DE ALERÓN DESDE NEUTRO																										
0°	3° DN ± 0.5°	0°	18° UP±1°	10° DN ± 1°																												
5°	3° DN ± 0.5°	4° ± 1°	13°UP± 1°	15° DN ± 1°																												
10°	3° DN ± 0.5°	8° ± 1°	9.5 UP±1°	18° DN ± 1°																												
20°	3° DN ± 0.5°	11° ± 1°	6.5° UP±1°	21° DN ± 1°																												
ARRIBA	26°±1°																															
ABAJO	21°±1°																															



Republica de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaria de Seguridad Aérea

Movimientos de las Superficies de Control:	COMPENSADOR ELEVADOR
	ARRIBA $12^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	ABAJO $27^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	TIMÓN
DERECHA $24^{\circ} + 0^{\circ} - 1^{\circ}$	
IZQUIERDA $24^{\circ} + 0^{\circ} - 1^{\circ}$	
Números de Serie, Elegibles:	AC050001 hasta AC050013, AC050016 Y POSTERIORES
Base de Certificación:	PARTE 9 MANUAL DE REGLAMENTOS AERONÁUTICOS DE COLOMBIA (MRA) F.A.A. -HOJA DE DATO CERTIFICADO TIPÒ NO. A9CE-MODELO A188B, AGWAGON Y AGTRUCK APROBADO EL 20 DE DICIEMBRE DE 1971.
Base de Producción:	N/A
Equipo:	EL EQUIPO BÁSICO REQUERIDO DEBE SER INSTALADO EN LA AERONAVE COMO SE ESPECIFICA EN LAS REGULACIONES DE AERONAVEGABILIDAD APLICABLES(VER BASES DE CERTIFICACIÓN). ADICIONALMENTE EL SIGUIENTE DOCUMENTO ES REQUERIDO: PILOT'S OPERATING HANBOOK – P/N:POH-AC05XX (XX HACE REFERENCIA AL SERIE NUMERO ESPECIFICO DE L AERONAVE) (1 JANUARY 1993, SECTION VIII – WEIGHT & BALANCE EQUIPMENT LIST)
Mantenimiento e Inspección:	SERVICE MANUAL – P/N: MS-AC050XX AC05XX (XX HACE REFERENCIA AL SERIE NUMERO ESPECIFICO DE LA AERONAVE. - 1 JANUARY 1993)
Notas:	1. MARCAS Y PLACAS: LAS SIGUIENTES PLACAS DEBEN SER COLOCADAS SOBRE EL TABLERO DE INSTRUMENTOS PARA QUE SEAN VISTAS POR EL PILOTO: a. "Velocidad Máxima en Operaciones Agrícolas 121MPH ó 105 Knots." b. "Esta aeronave esta provista de un sistema "STOL" consultar el manual del piloto (POH) para las instrucciones y limitaciones de uso correspondientes." c. "Precaución: esta aeronave esta provista de un sistema eléctrico de 12 voltios" d. Máxima Velocidad Indicada – MPH i. Maniobra 118 ii. Flaps 5° 121 iii. Flaps 10° y 20° 109 iv. Operación Agrícola 121 e. "No están aprobadas maniobras acrobáticas incluidas barrenas y está prohibido el vuelo en condiciones conocidas de hielo"



Republica de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaria de Seguridad Aérea

2. Sobre la parte exterior de las ventanas del fuselaje:
 - a. "Restringida"
 - b. "Para remover la puerta por emergencia hale los pines de las bisagras"
3. Bajo el umbral de la ventana en la parte interior de la cabina:
 - a. "Hale para remover la puerta por emergencia"
 - b. "No abra la puerta en vuelo"
4. Sobre el seguro de controles: "Seguro de controles-Desasegure antes de prender el motor"
5. Sobre la palanca de descargue del tanque de fumigación: "Hale para descargar"
6. Adyacente o sobre las tapas de llenado de combustible: "Capacidad 22 US Galones 100/130 octanos (100 LL)"
7. Sobre la tapa del tanque de fumigación: "Capacidad 280 US Galones, máxima carga permisible 1670 lbs. Ver sección de Peso y Balance del POH"
8. Adyacente a la válvula de corte de combustible: "Válvula abierta completamente adentro", "42 US Galones utilizables"
9. Sobre la palanca de los flaps: "FLAPS - Hale para extender"
 - a. Retractados 0°
 - b. Primera Muesca 5°
 - c. Segunda Muesca 10°
 - d. Tercera Muesca 20°
10. Bajo el medidor de flujo de combustible:

"FLUJOS DE COMBUSTIBLE A MAXIMO ACELERADOR (GPH)

RPM	SEA LEVEL	4000 FT	8000 FT	12000 FT
2700	23	21	19	17
2800	24	22	20	18

~~CR (R)~~ LUIS GERMAN PAEZ HUERTAS
Secretaría de Seguridad Aérea
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil